

Les carrières normandes :

***Acteurs majeurs de la valorisation
des déchets inertes du BTP***

Etat des lieux du gisement du BTP en Normandie

Réemploi de matériaux sur chantiers = **Prévention** de création de déchets
1 400 000 T

Déchets inertes produits par les activités du BTP
3 800 000 T



Valorisation des déchets
2 810 000 T

- **Projet soumis au code de l'urbanisme** **60 000 T**
- **Réaménagement des carrières** **1 750 000 T**
- **Déchets inertes recyclés** **1 000 000 T**

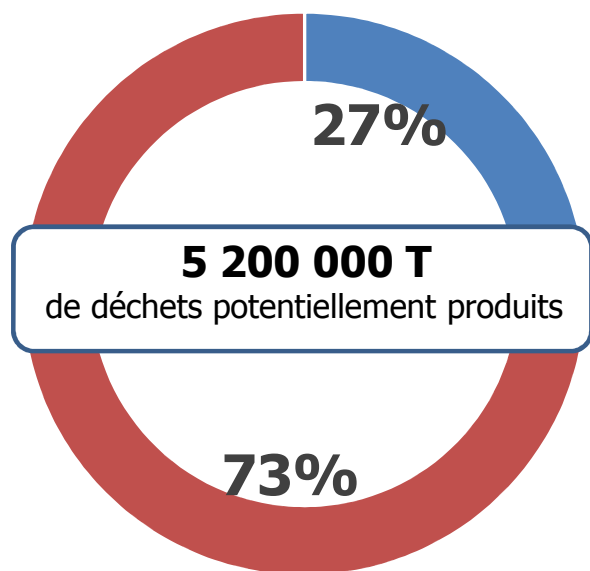


Granulats recyclés + Enrobés recyclés
800 000 T **200 000 T**

Non valorisation des déchets
990 000 T

- **Stockage** **445 000 T**
- **Destination inconnue** **545 000 T**

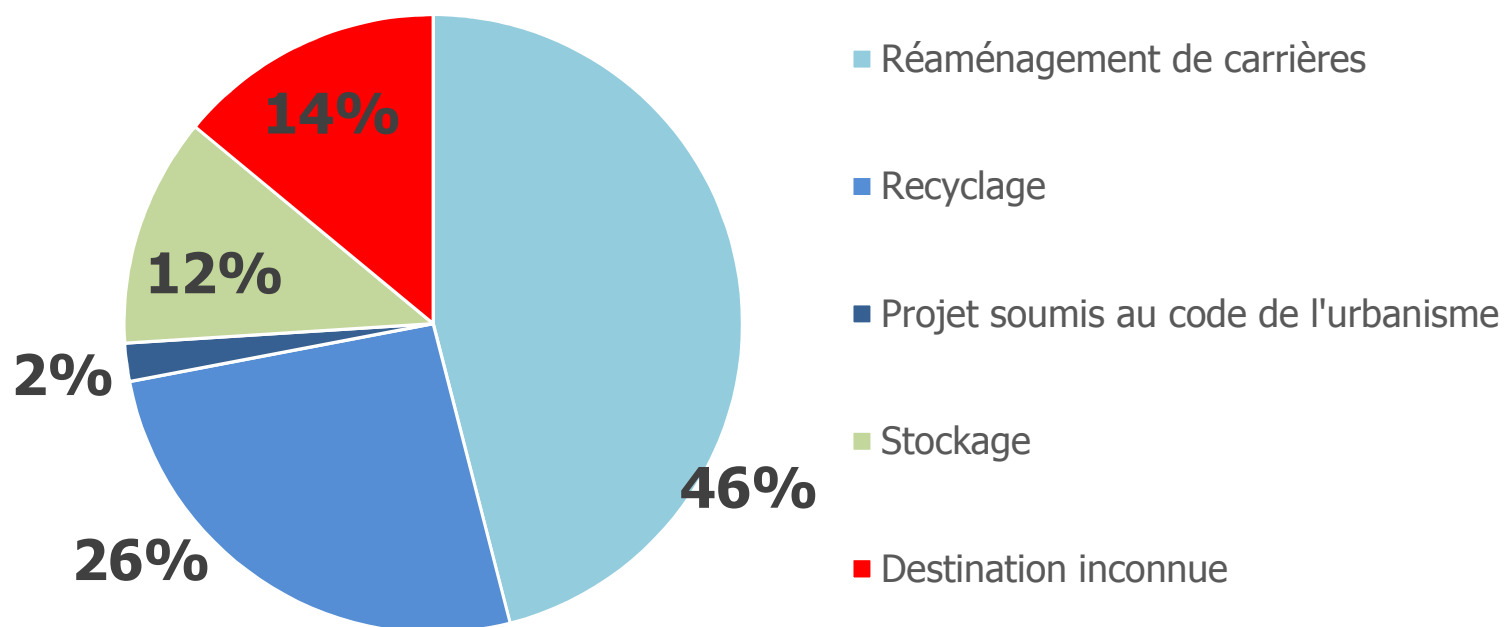
Le réemploi : 1^{er} pilier dans la hiérarchie des modes de traitements



- Réemploi de matériau : production de déchets inertes évitée
- Production réelle de déchets inertes

Le réemploi des matériaux permet une réduction de **1/3** des déchets inertes produits par le BTP

Exutoires des déchets inertes produits



Taux de valorisation des déchets (recyclage + réaménagement + code de l'urbanisme) = 74%
déchets générés

Besoins en matériaux pour la Normandie en 2015

Production de matériaux venant des carrières : 18 000 000 T

Production du 76, 27 : 6 840 000 T
Production du 14, 50, 61 : 11 160 000 T

Solde des flux de granulats : - 3 500 000 T
Importations : + 500 000 T
Expéditions du 76, 27 : - 3 000 000 T
Expéditions du 14, 50, 61 : - 1 000 000 T

Consommation de matériaux : 17 190 000 T
Consommation du 76, 27 : 5 568 000 T
Consommation du 14, 50, 61 : 11 622 000 T

Production de matériaux alternatifs : 1 290 000 T

Recyclage de déchets : 1 000 000 T
Recyclage du 76, 27 : 768 000 T
Recyclage du 14, 50, 61 : 232 000 T

Ressources minérales secondaires : 290 000 T
Production de mâchefers du 76, 27 : 170 000 T
Production de mâchefers du 14, 50, 61 : 30 000 T
Production de sédiments de dragage du 76, 27 : 90 000 T

Réemploi de matériaux dans le TP : 1 400 000 T

Réemploi du 76, 27 : 755 000 T
Réemploi du 14, 50, 61 : 645 000 T

Taux de couverture des besoins assuré par le réemploi et les matériaux alternatifs : 16 %

Taux de couverture des besoins du 76, 27 : 32 %

Taux de couverture des besoins du 14, 50, 61 : 8 %

L'engagement des carrières dans la valorisation des déchets inertes

=> Sur les **132** carrières recensées en Normandie, on distingue:

- **29** carrières qui accueillent des déchets inertes en ***réaménagement*** de carrière
- **7** carrières qui sont engagées dans le ***recyclage*** des déchets inertes
- **9** carrières qui sont engagées dans le ***recyclage et le réaménagement*** de carrière

=> Soit **45** carrières qui sont engagées sur 132

=> Soit **1 carrière sur 3 qui est** engagée dans la ***valorisation*** des déchets inertes

=> Sur les **83** installations recensées en Normandie dans la ***valorisation*** des déchets inertes, on distingue:

- **45** carrières
- **38** plateformes de recyclage

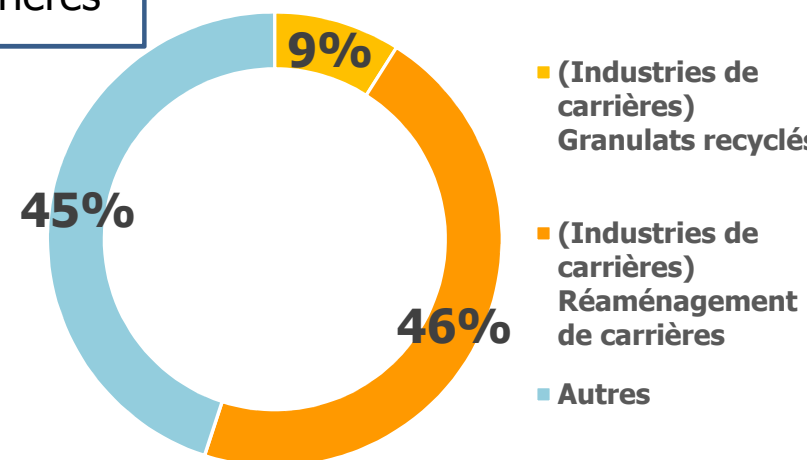
=> Soit **1 site de valorisation des déchets inertes sur 2 qui est** une carrière

L'engagement des carrières dans la valorisation des déchets inertes

=> Sur les **800 000 T** de granulats recyclés par *les installations de recyclage*, on distingue:

- **330 000 T** de granulats recyclés par *les producteurs de granulats naturels*

=> Soit **41%** des granulats recyclés qui sont issus des carrières



=> Sur les **3 800 000 T** de *déchets inertes produits*, on distingue:

- **330 000 T** de granulats recyclés par *les producteurs de granulats naturels*
- **1 750 000 T** de déchets utilisés en *réaménagement de carrière*

=> Soit **2 080 000 T** de déchets inertes qui sont valorisés par *les industries de carrières*

=> Soit **1 T de déchets inertes sur 2** qui est valorisée par *les industries de carrières*

La valorisation des déchets inertes en réaménagement de carrière

1 750 000 T de déchets inertes accueillis par **les carrières**

- **Nature des matériaux**

- Terre et matériaux meubles non pollués (souvent argileux)
- Mélange de déchets inertes

=> Des déchets pas ou difficilement valorisables par le recyclage en granulats

- **Usage**

- Les DI améliorent la qualité du réaménagement (la variation de relief développe la biodiversité)
- Le réaménagement de carrières permet d'améliorer le rendu et l'usage final des carrières
- Conformité avec la réglementation dans la restitution du site
- Intégration dans le territoire

Conclusion

- **Les freins rencontrés lors de l'étude sur la comptabilisation**

- On peut supposer que parmi les 544 000 T de déchets non tracés, une partie de ces déchets sont valorisables

- **Les axes de progrès**

- => Accroître le nombre de sites participant au recyclage des déchets du BTP
- => Améliorer le tri des déchets sur les chantiers en amont pour une meilleure répartition
- => Développer la traçabilité des DI à travers une copie des bordereaux de livraison

- => Lutter efficacement contre les sites non autorisés à gérer des déchets
- => Lutter efficacement contre les décharges et dépôts sauvages