



AUVERGNE- RHÔNE-ALPES

FOCUS RÉGION

LA CHARTE ENVIRONNEMENT

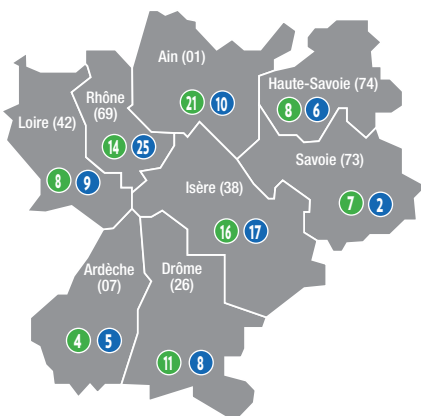
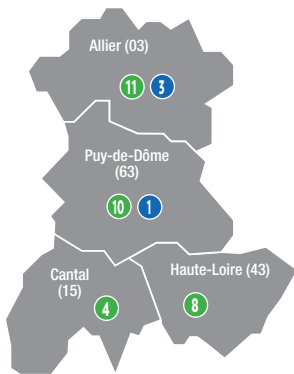
122 sites en Aura,

dont **33** en Auvergne
et **89** en Rhône-Alpes

LA CHARTE RSE

86 sites en Aura,

dont **4** en Auvergne
et **82** en Rhône-Alpes

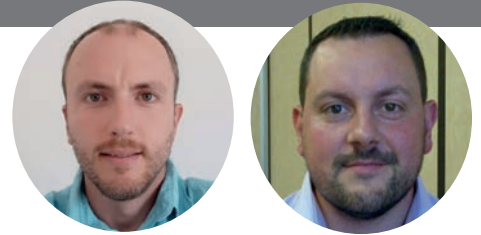


Nombre de sites engagés par département :

- dans la Charte Environnement > **1**

- dans la Charte RSE > **1**

LE MOT DES PRÉSIDENTS



L'année 2019 a été celle du développement de la Charte RSE dans notre région Auvergne-Rhône-Alpes. En effet, de nouvelles entreprises sont entrées dans ce dispositif qui se déploie aux côtés de la Charte Environnement mise en place il y a maintenant 15 ans.

Nous sommes convaincus que ces deux dispositifs, complémentaires et qui mettent au cœur de nos préoccupations l'humain et l'environnement, continuent d'enrichir nos entreprises et notre personnel.

Les formations et les «Chantiers nature» y contribuent également. En effet, les partenariats avec les associations environnementales participent très largement au partage des compétences entre elles et nos professionnels. Le forum des associations, dont la première édition aura lieu cette année, devrait une nouvelle fois accentuer ce dialogue.

C'est tous ensemble, adhérents, associations et partenaires que nous nous enrichissons. Continuons ainsi ! »

Xavier COMBES

Président du Comité régional
UNICEM entreprises engagées Est

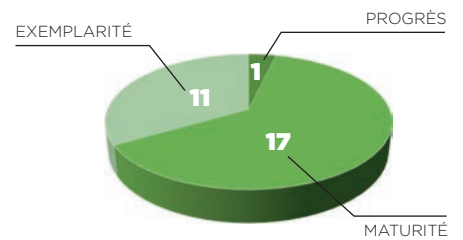
François PHILIPPEAU

Président du Comité régional
UNICEM entreprises engagées Ouest

RESULTATS DES AUDITS POUR LA CHARTE ENVIRONNEMENT

Au cours de cette année 2019, 60 audits ont été réalisés : 3 d'entre eux étaient des audits préparatoires (pour les sites intégrant la démarche), 28 audits de suivi et 29 audits de validation.

NOMBRE DE SITES POSITIONNÉS PAR NIVEAU (AUDITS DE VALIDATION)



REMISE DES DIPLÔMES

Le mercredi 20 novembre 2019, ce sont plus de 54 sites de la région qui ont été récompensés pour leur niveau atteint au sein des deux démarches. Pendant que certains étaient récompensés pour la première fois, d'autres étaient des habitués du podium. A cette occasion, les adhérents présents ont découvert le siège de Michelin à Clermont-Ferrand. Véritable figure régionale, l'entreprise a présenté sa politique RSE qui inclut le produit et le service.



CHANTIER NATURE

Les landes de la Rivoire, sur la commune de La Fouillouse (Loire) se sont refait une beauté grâce à notre partenariat avec le Conservatoire des Espaces Naturels. L'objectif de ce chantier était d'abattre des fougères et d'enlever les clôtures métalliques qui risquaient de blesser les moutons en pâturage. Cette journée solidaire a réuni un nombre important de nos adhérents qui restent toujours aussi mobilisés.



BONNES IDÉES REMARQUÉES SUR UN SITE PAR UN AUDITEUR

Certains adhérents inscrits dans la démarche charte environnement ont initié un projet d'embellissement de leur entrée de carrière. Le but est de décorer l'entrée du site grâce aux matériaux directement prélevés sur la carrière. Cela permet d'inclure l'ensemble des personnes travaillant sur le site dans un projet commun de décoration de leur lieu de travail. Il y a même un concours organisé chaque année pour récompenser la plus belle entrée de site réalisée !



ADHÉSION : LES CARRIÈRES DE LA LOIRE

LES RAISONS DE LEUR ADHÉSION À LA CHARTE RSE ?

Bonjour Corentin Faivre, pouvez-vous vous présenter ?

« Je pilote l'engagement RSE des carrières de la Loire DELAGE, importante carrière fournissant la SNCF. »

Pourquoi avoir adhérer à la charte RSE ?

« Nous devons déjà nous conformer au dispositif Ecovadis, choisi par la SNCF pour référencer ses fournisseurs. Avec le bémol que ce dispositif reste très généraliste et n'englobe pas l'ensemble des problématiques de notre profession. Notre objectif était donc de valoriser les actions existantes en démontrant les atouts d'un référentiel spécifique. »

Comment avez-vous vécu la mise en application de la charte RSE ?

« Le référentiel RSE de l'UNICEM est très rigoureux. S'approprier le questionnaire en suivant le formalisme requis offre l'avantage d'entrer dans une nouvelle dynamique permettant de visualiser nos marges de progression pour chacune des actions déjà mises en œuvre. Toutefois, collecter autant d'information nécessaire au référentiel RSE est parfois compliqué. »

Et pour la suite ?

« Nous continuons dans la démarche RSE qui pourrait conduire la SNCF à l'adopter plutôt qu'Ecovadis pour ses fournisseurs "carrières". Elle est d'ailleurs très intéressée par notre démarche qui lui permet de comparer les deux approches. »